

**EMBARGO : NE PAS PUBLIER, DIFFUSER OU TRANSMETTRE AVANT LE VENDREDI 21 AVRIL 2023 À 9H30, HEURE DE WASHINGTON, SOIT 13H30 TU/GMT**



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### La Banque mondiale publie l'indice de performance logistique 2023

*La résilience et la fiabilité sont déterminantes pour les résultats logistiques*

**WASHINGTON, 21 avril 2023**—La Banque mondiale a publié aujourd'hui le classement 2023 de l'indice de performance logistique, qui mesure la capacité des pays à assurer une circulation internationale des marchandises dans des délais rapides et avec fiabilité.

La septième édition de *Connecting to Compete*, le rapport qui présente l'indice de performance logistique, est publiée après trois années de perturbations sans précédent des chaînes d'approvisionnement pendant la pandémie de COVID-19, au cours desquelles les délais de livraison se sont démesurément allongés. Couvrant 139 pays, l'indice mesure la facilité avec laquelle il est possible d'établir des connexions fiables entre les chaînes d'approvisionnement ainsi que les facteurs structurels qui le permettent, tels que la qualité des services logistiques, les infrastructures commerciales et de transport, et les contrôles aux frontières.

« *La logistique est la pierre angulaire du commerce international, et le commerce est quant à lui un puissant moteur de la croissance économique et de la réduction de la pauvreté*, explique **Mona Haddad**, directrice mondiale pour le commerce, l'investissement et la compétitivité à la Banque mondiale. *L'indice de performance logistique aide les pays en développement à recenser les domaines dans lesquels des améliorations peuvent être apportées pour stimuler la compétitivité.* »

En moyenne, sur l'ensemble des axes commerciaux potentiels, 44 jours s'écoulent entre le moment où un conteneur entre dans le port du pays exportateur et celui où il quitte le port de destination, avec un écart type de 10,5 jours. Pendant 60 % de ce temps le conteneur est chargé sur un navire.

Selon le rapport 2023, la numérisation de bout en bout des chaînes d'approvisionnement, en particulier dans les économies émergentes, permet à ces pays de réduire jusqu'à 70 % les délais des opérations portuaires par rapport à ceux des économies développées. On observe par ailleurs une hausse de la demande en faveur de chaînes logistiques « vertes », 75 % des expéditeurs de marchandises privilégiant désormais des options respectueuses de l'environnement pour leurs exportations vers les pays à revenu élevé.

« *Si la majeure partie du temps est consacrée à l'expédition, les retards les plus importants se produisent dans les ports maritimes, les aéroports et les installations multimodales. Par conséquent, les politiques portant sur ces installations peuvent contribuer à améliorer la fiabilité* », souligne **Christina Wiederer**, économiste senior au département Macroéconomie, commerce et investissement du Groupe de la Banque mondiale et coautrice du rapport.

Ces mesures consistent notamment à améliorer les processus de dédouanement, investir dans les infrastructures, recourir aux technologies numériques et promouvoir des chaînes logistiques durables sur le plan environnemental en se tournant vers des modes de transport de marchandises à moindre intensité de carbone et des solutions d'entreposage plus économes en énergie.

Télécharger le rapport : <https://ipi.worldbank.org/report> (disponible à partir du 21 avril 2023 à 9h30, heure de Washington).

**EMBARGO : NE PAS PUBLIER, DIFFUSER OU TRANSMETTRE AVANT LE VENDREDI 21 AVRIL 2023 À 9H30, HEURE DE WASHINGTON, SOIT 13H30 TU/GMT**

**Contacts :**

À Washington : Nandita Roy, (240) 906-4453, [nroy@worldbank.org](mailto:nroy@worldbank.org)

Service audiovisuel : David W. Young, (202) 473-4691, [dyoung7@worldbankgroup.org](mailto:dyoung7@worldbankgroup.org)

**Communiqué de presse**

2023/072/EFI