

حظر: يُمنع نشر هذا الخبر أو بثه أو نقله في وكالات الأنباء أو على مواقع الإنترنت أو أي وسائط إعلام أخرى حتى الساعة 9:30 صباحاً بالتوقيت الصيفي لشرق الولايات المتحدة من يوم الجمعة الموافق 21 أبريل/نيسان 2023 (01:30 ظهراً بالتوقيت العالمي المنسق).



بيان صحفي

البنك الدولي يطلق مؤشر أداء الخدمات اللوجستية لعام 2023

للقدرة على الصمود والانتظام أهمية بالغة في حُسن أداء الخدمات اللوجستية

واشنطن، 21 أبريل/نيسان، 2023— أصدر البنك الدولي اليوم تقريره عن مؤشر أداء الخدمات اللوجستية لعام 2023، وهو مقياس لقدرة البلدان على نقل السلع عبر الحدود بسرعة وعلى نحو منظم.

يأتي الإصدار السابع من التقرير المعنون إقامة روابط من أجل المنافسة، الذي يعرض بيانات مؤشر أداء الخدمات اللوجستية، بعد مضي ثلاث سنوات من اضطرابات سلاسل الإمداد على نحو غير مسبوق في أثناء تفشي جائحة فيروس كورونا (كوفيد-19) حينما زادت المدد الزمنية لتسليم الشحنات زيادةً كبيرة. ويقاس مؤشر أداء الخدمات اللوجستية الذي يُغطّي 139 بلداً مدى سهولة إقامة روابط منتظمة عبر سلاسل الإمداد، والعوامل الهيكلية التي تجعل ذلك ممكناً مثل جودة الخدمات اللوجستية، والبنية التحتية المتصلة بمجالي التجارة والنقل، وعمليات مراقبة الحدود.

وتعليقاً على ذلك، قالت منى حدّاد المديرية العالمية لقطاع التجارة والاستثمار والتنافسية بالبنك الدولي: "الخدمات اللوجستية هي شريان الحياة للتجارة الدولية، والتجارة بدورها قوة جبارة لتحقيق النمو الاقتصادي والحد من الفقر. ويساعد مؤشر أداء الخدمات اللوجستية البلدان النامية على تحديد المواضع التي تحتاج إلى تحسين من أجل تعزيز التنافسية."

في طرق التجارة المحتملة، ينقضي في المتوسط 44 يوماً من وقت دخول الحاوية ميناء البلد المُصدّر حتى تغادر ميناء المقصد (جهة الوصول)، بانحراف معياري قدره 10.5 أيام. وتُمثّل تلك الفترة 60% من الوقت الذي يستغرقه تداول السلع دولياً.

ووفقاً لمؤشر أداء الخدمات اللوجستية لعام 2023، فإن رقمنا سلاسل الإمداد بالكامل، لا سيما في الاقتصادات الصاعدة، تتيح للبلدان إمكانية اختصار فترات التأخير في الموانئ بنسبة تصل إلى 70% مقارنة بالبلدان المتقدمة. علاوة على ذلك، يتزايد الطلب على الخدمات اللوجستية الخضراء، حيث يبحث 75% من شركات الشحن عن خيارات صديقة للبيئة عند التصدير إلى البلدان مرتفعة الدخل.

من جانبها، قالت كريستينا فايدرر، وهي خبيرة اقتصادية أولى في قطاع الممارسات العالمية للاقتصاد الكلي والتجارة والاستثمار بمجموعة البنك الدولي وأحد مؤلفي التقرير: "في حين تستغرق عملية الشحن معظم الوقت، فإن أكبر تأخير يحدث في الموانئ، والمطارات، والمرافق متعددة الوسائط. ومن شأن وضع سياسات تستهدف هذه المرافق أن يساعد على تحسين انتظام الخدمات وموثوقيتها."

حظر: يُمنع نشر هذا الخبر أو بثه أو نقله في وكالات الأنباء أو على مواقع الإنترنت أو أي وسائط إعلام أخرى حتى الساعة 9:30 صباحاً بالتوقيت الصيفي لشرق الولايات المتحدة من يوم الجمعة الموافق 21 أبريل/نيسان 2023 (01:30 ظهراً بالتوقيت العالمي المنسق).

وتشمل هذه السياسات تحسين إجراءات التخليص الجمركي والاستثمار في البنية التحتية، واعتماد التقنيات الرقمية، وتحفيز الخدمات اللوجستية المستدامة بيئياً من خلال التحوُّل إلى وسائط الشحن الأقل كثافة في إطلاق انبعاثات الكربون، والتخزين الأكثر كفاءة في استخدام الطاقة.

تنزيل التقرير: <https://pi.worldbank.org/report> (متاح في تمام الساعة 09:30 صباحاً بالتوقيت المحلي لشرق الولايات المتحدة في 21 أبريل/نيسان 2023)

للاتصال:

في واشنطن: نانديتا روي، هاتف: 240-906--4453، بريد إلكتروني: nroy@worldbank.org
لطلبات البث: ديفيد يونغ، هاتف: 473-4691 (202)، بريد إلكتروني: dyoung7@worldbankgroup.org ,

بيان صحفي

2023/072/EFI