

统一发稿时间：发布、广播和传播的统一发稿时间为美国东部时间 2023 年 4 月 21 日星期五上午 9:30（协调世界时下午 1:30）



新闻稿

世界银行发布 2023 年物流绩效指数

韧性及可靠性对物流绩效至关重要

2023 年 4 月 21 日，华盛顿：世界银行今天发布了衡量各国快速可靠跨境运输货物能力的 2023 年物流绩效指数报告。

今天发布的是第七期《联接以竞争》物流绩效指数（LPI）报告，此前三年，受新冠疫情冲击，供应链出现了前所未有的中断，交货时间大幅延长。物流绩效指数覆盖 139 个国家，衡量建立可靠供应链连接的难易程度以及支持供应链的结构性因素，如物流服务质量、与贸易和运输相关的基础设施以及边境管制等。

世界银行贸易、投资和竞争力全球局长莫纳·哈达德表示：“物流是国际贸易的命脉，而贸易又是推动经济增长、减少贫困的强大力量。物流绩效指数有助于发展中国家找出有待改进领域，提高竞争力。”

在所有可行贸易路线中，集装箱从进入出口国港口到离开目的地港口平均需要 44 日，标准差为 10.5 日。这段时间占国际货物贸易所需时间的 60%。

根据 2023 年物流绩效指数报告，端到端供应链数字化，特别是新兴经济体的数字化举措，使各国比发达国家的港口延误时间缩短了高达 70%。此外，对绿色物流的需求正在上升，75%的托运人在向高收入国家出口时寻求环保运输方式。

世界银行集团宏观经济、贸易与投资全球实践局高级经济学家、报告作者之一克里斯蒂娜·维德若说：“虽然大部分时间花在航运上，但最大的延误发生在海港、机场和多式联运环节。针对这些环节的政策有助于提高可靠性。”

针对性的政策包括改善清关流程，投资基础设施，采用数字技术，以及通过推行低碳货运模式和更节能的仓储方式，促进环境可持续的物流业发展。

下载报告：<https://lpi.worldbank.org/report>（美国东部时间 2023 年 4 月 21 日上午 9:30 发布）

联系人：

华盛顿：Nandita Roy, (240) 906-4453, nroy@worldbank.org;

广播电视采访：David W. Young, (202) 473-4691, dyoung7@worldbankgroup.org

新闻稿

2023/072/EFI